



Display mit Tempomat-Funktion



Klein aber kräftig: Frontmotor am Vitali

20 Zoll Kompakt – VITALBIKE Vitali

Ausgereifter Falttourer

Den Dachgepäckträger braucht man nicht montieren, man legt das Vitali ins Auto. Der ausgeklügelte Faltmechanismus ist schnell erlernt, mit wenigen Handgriffen wird das Vitali zum Paket und anschließend wieder zum Fahrrad. Dass der Chef selbst begeistert Rad fährt, merkt man: Die Komponenten sind ausgewogen und hinterlassen beim Fahrtst einen klasse Eindruck. Der gebürstete Aluminiumrahmen verfügt über ein stabiles Rahmenscharnier und weist – wie beim Tourenrad erwartet – Flaschenhalterbohrungen auf! Zur Unterstützung dient ein Frontmotor, der Akkupack befindet sich direkt unterm Gepäckträger. Zusammen ergibt das einen vorteilhaft tiefen Schwerpunkt. Wert legt man bei Vitalbike auf die Bereifung: Schwalbe-(Marathon Plus)-Reifen, Schläuche und Felgenbänder

sind vom Feinsten und versprechen pannensicheres Radfahren.

MIT TEMPOMAT AUF DIE REISE

Das Besondere ist die Motorabstimmung: Die sechs einstellbaren Stufen funktionieren wie ein Tempomat, d. h. in der Ebene oder an leichten Anstiegen hält das Vitali je nach Stufe seine Geschwindigkeit, egal wie kraftvoll man tritt. Sehr positiv waren wir auch von der Stabilität des Rahmens überrascht: Kein Flattern auch bei höherer Geschwindigkeit. Die V-Bremsen von Shimano verzögern aus allen Geschwindigkeitsbereichen sehr gut.

FAZIT

Das Vitali eignet sich bestens zum Mitnehmen, ein richtiges Faltrad mit den Tourenreigenschaften eines „großen“ Rades.

„IDEALER BEGLEITER“

„Wer viel mit dem Auto unterwegs ist, legt das Vitali einfach in den Kofferraum. Ankommen - entfalten - los geht's!“

Ernst, Technikfreak

- einfach faltbar, kleines Ladegerät
- ergonomische Griffe und Sattel
- + gute pannensichere Bereifung
- + übersichtlich gestaltetes Display
- + zusätzliche Klickfix-Halterung am Rahmen
- relativ lautes Motorengeräusch

INFO KOMPAKT

Preis	ab 1.999,- €
Preis Testrad	2.243,- €
Gesamtgewicht	22,9 kg

TECHNIK INFO

Max. Zuladung (Fahrer + Gepäck): 120 kg

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: Frontmotor VAV 36 V 250 W

Anfahrhilfe: Nein

Rekuperation: Nein

Unterstützungsmodi: 6 Stufen

Kapazität Testakku: 12 Ah 418 Wh

Erhältl. Kapaz.: 7/9/12 Ah 252/324/432 Wh

Preis Testakku: 599,- Euro

Anzahl Vollladezyklen: 500 - 1000

Dauer Vollladung: 7 h

DISPLAY

Beleuchtet, LED-Anzeige, Aktuelle Geschwindigkeit, Gesamtkilometer, Tageskilometer, Modi, aktueller Verbrauch

RAD

Bremsen: Shimano V-Bremsen

Schaltung: Shimano Nexus 7-fach

Gabel: Stahlgabel

StVZO-konform: Ja

GARANTIE

Fahrrad (Rahmen u. Gabel): 2 Jahre

Antriebssystem: 2 Jahre

Akku: 1 Jahre

MVB GMBH, TEL.: 09343/627 05 70, INFO@VITALBIKE.DE